

Scania bokslutskommuniké januari–december 2013

Sammanfattning av helåret 2013

- Rörelseresultatet steg till MSEK 8 455 (8 300), resultatet per aktie sjönk till 7,75 (8,31) kronor
- Nettoomsättningen steg med 9 procent till MSEK 86 847 (79 603)
- Kassaflödet uppgick till MSEK 3 231 (3 025) för Fordon och Tjänster
- Styrelsen föreslår en utdelning om SEK 4,00 (4,75) per aktie

Kommentar av VD Martin Lundstedt:

"Scanias resultat för helåret 2013 uppgick till MSEK 8 455. Både fordons- och servicevolymerna nådde rekordnivåer vilket motverkades av den starkare kronan och en betydande priskonkurrens. Scania ökade sina marknadsandelar, både i Europa och i Latinamerika. Orderingen för lastbilar i Europa sjönk under det fjärde kvartalet som en reaktion efter förköpen av Euro 5-fordon under det tredje kvartalet. Scania har en stark position på Europa-marknaden inom Euro 6. Orderingen i Latinamerika låg kvar på en god nivå under det fjärde kvartalet. I Ryssland försvagades orderingen. Orderingen för bussar steg jämfört med det föregående kvartalet, hänförligt till Europa och Latinamerika. För motorer fick orderingen stöd av investeringar inför övergången till ny emissionsstandard 2014. Scania fortsätter det långsiktiga

arbetet med att öka marknadsandelen inom service och volymerna nådde rekordnivåer under 2013. Under första kvartalet 2014 kommer produktionsvolymerna av fordon att anpassas till den lägre orderingen. Bland annat kommer antalet inhyrda medarbetare att minska med cirka 300. Förköpen i Europa under 2013 kommer att påverka första halvan av 2014, men samtidigt gör Scania bedömningen att den ekonomiska aktiviteten i Europa har stabiliserats och att det finns ett ersättningsbehov. Det finns goda tillväxtpotentialer på sikt och arbetet med att bygga ut den tekniska produktionskapaciteten mot 120 000 fordon fortsätter. För att stärka konkurrenskraften är aktivitetsnivån avseende utvecklingsprojekt fortsatt hög samtidigt som Scania utökar försäljnings- och serviceorganisationen på tillväxtmarknader."

Finansiell översikt

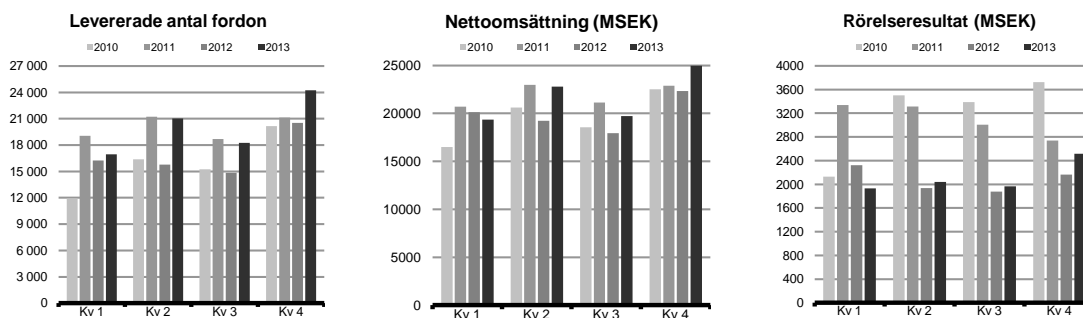
	Helåret 2013			Kv 4			
	2013	2012	Förändring i %	2013	2012	Förändring i %	
Lastbilar och bussar, antal							
Orderingång	80 935	71 945	12	15 775	19 625	-20	
Leveranser	80 464	67 401	19	24 240	20 522	18	
Nettoomsättning och resultat	<i>MEUR*</i>						
Nettoomsättning, Scania-koncernen, MSEK	9 711	86 847	79 603	9	24 983	22 342	12
Rörelseresultat, Fordon och tjänster, MSEK	865	7 736	7 694	1	2 308	1 992	16
Rörelseresultat, Financial Services, MSEK	80	719	606	19	208	173	20
Rörelseresultat, MSEK	945	8 455	8 300	2	2 516	2 165	16
Resultat före skatt, MSEK	940	8 408	8 281	2	2 483	2 125	17
Periodens resultat, MSEK	693	6 194	6 640	-7	1 961	1 890	4
Rörelsemarginal, %	9,7	10,4		10,1	9,7		
Avkastning på eget kapital, %	17,5	19,2					
Avkastning på sysselsatt kapital, Fordon och tjänster, %	21,7	22,8					
Resultat per aktie, SEK	0,87	7,75	8,31	-7	2,45	2,37	4
Kassaflöde, Fordon och tjänster, MSEK	361	3 231	3 025	7	1 869	849	120
Antal aktier: 800 miljoner							

* Omräknat till EUR med balansdagkurs SEK 8,943 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges.

Rapporten har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer. Denna rapport finns även på www.scania.com/se

Affärsöversikt



Försäljningsutveckling

De totala fordonslieferanserna nådde rekordnivå och ökade under helåret 2013 med 19 procent till 80 464 (67 401) enheter jämfört med 2012. Nettoomsättningen steg med 9 procent till MSEK 86 847 (79 603). Valutaeffekter hade en negativ påverkan på omsättningen med 5 procent.

Orderingången steg med 12 procent till 80 935 (71 945) fordon, jämfört med helåret 2012.

Under fjärde kvartalet ökade leveranserna med 18 procent till 24 240 (20 522) fordon och nettoomsättningen steg till MSEK 24 983 (22 342), en uppgång på 12 procent. Valutaeffekter hade en negativ påverkan på omsättningen med 4 procent. Orderingången sjönk med 20 procent till 15 775 (19 625) fordon.

Stark position i Euro 6-övergången

I mars 2013 presenterade Scania en ny serie lastbilar, Scania Streamline, som med förfinad teknik och nya lösningar gör det möjligt att minska bränsleförbrukningen med upp till 8 procent. Lastbilarna har en ny aerodynamisk formgivning och en ny version av det automatiserade växlingsystemet Scania Opticruise. Scania utökade också motorprogrammet med andra generationens Euro 6-motorer, vilka har en lägre bränsleförbrukning jämfört med föregående Euro 5-motorer. Scania kan erbjuda ett komplett program av Euro 6-motorer samt har omfattande erfarenheter, beroende på en tidig lansering. De Euro 6-fordon som Scania använder i sin egen åkeriverksamhet och de som kunder använder i fältprov har tillsammans tillryggalagt 26 miljoner kilometer. Sammantaget har Scania en stark position i övergången till Euro 6.

Anpassning av produktionstakten

I Europa var produktionsvolymerna rekordhöga under fjärde kvartalet, vilket var det sista kvartalet för produktion av Euro 5-fordon för Europamarknaden. I Latinamerika innebar den tillfälliga osäkerheten kring den subventionerade finansieringen i Brasilien att produktionen under det fjärde kvartalet stoppades en vecka längre än planerat. Produktionsvolymerna i Europa och Latinamerika under årets första kvartal 2014 kommer att anpassas till den lägre efterfrågan. Anpassningen kommer att hanteras med den flexibilitet som finns inom Scania, bland annat genom att arbetstiden justeras nedåt inom ramen för tidbanksystemet. Antalet inhyrda medarbetare kommer att reduceras med cirka 300 under första kvartalet.

Stabilisering i Europa

Förköpen i termer av orderingång i Europa under andra och tredje kvartalet 2013 kommer att påverka första halvan av 2014, men samtidigt gör Scania bedömning att den ekonomiska aktiviteten har stabiliserats och att det finns ett ersättningsbehov. Efterfrågan av begagnade fordon i Europa är god och begagnatlagret minskade betydligt under fjärde kvartalet. Prisbilden för nya lastbilar förbättrades något under slutet av året relaterat till introduktionen av Streamline. I ett globalt perspektiv finns goda tillväxtpotentialer på sikt och arbetet med att bygga ut den tekniska produktionskapaciteten mot 120 000 fordon fortsätter.

Lastbilsmarknaden

Orderingång

Scanias orderingång under helåret 2013 uppgick till 73 678 (65 885) lastbilar, en uppgång med 12 procent jämfört med 2012. Under fjärde kvartalet minskade orderingången med 21 procent till 14 273 (18 177) lastbilar. Orderingången var lägre jämfört med tredje kvartalet 2013, främst i Europa.

Nedgången i Europa under fjärde kvartalet blev en korrektion efter en hög nivå i det tredje kvartalet 2013, då orderingången i Europa fick stöd av kunder som investerade i Euro 5-fordon innan övergången till Euro 6. Jämfört med fjärde kvartalet ifjol var nedgången 21 procent till 5 908 (7 470) lastbilar. Majoriteten av orderingången under det fjärde kvartalet avsåg Euro 6-lastbilar. Emissionsstandarden Euro 6 infördes den 31 december 2013 inom EU. På grund av betydligt mer avancerad teknik har lastbilar med Euro 6-motorer ett högre försäljningspris jämfört med motsvarande Euro 5-fordon.

Orderingången i Latinamerika låg kvar på en god nivå, i linje med tredje kvartalet 2013. Jämfört med fjärde kvartalet 2012 minskade orderingången i Latinamerika kraftigt med 42 procent till 4 226 (7 308) lastbilar. Under fjärde kvartalet 2012 fanns omfattande subventioner för investeringar i nya fordon vilket resulterade i en exceptionellt hög orderingång i Brasilien. Fjärde kvartalet 2013 präglades delvis av osäkerhet kring villkoren för subventionerad finansiering men i slutet av december aviserade Brasilien fortsatt subventionerad finansiering för 2014. Även i Argentina kommer subventionerad finansiering att fortsättningsvis finnas tillgänglig.

Orderingången i Eurasien försämrades vilket berodde på en försvagning i Ryssland. Totalt uppgick orderingången till 1 058 (1 323) lastbilar i Eurasien. I Asien förbättrades orderingången till 2 174 (1 335) enheter jämfört med fjärde kvartalet 2012, vilket främst förklarades av att Mellanöstern steg kraftigt från en låg nivå. Jämfört med tredje kvartalet 2013 förbättrades orderingången i Hong Kong medan den försvagades i Israel.

I Afrika minskade orderingången i Sydafrika något jämfört med tredje kvartalet 2013 medan den var stabil jämfört med fjärde kvartalet 2012. I Oceanien förbättrades orderingången i Australien. Totalt för regionen Afrika och Oceanien var orderingången 22 procent högre på 907 (741) enheter, jämfört med fjärde kvartalet 2012. Jämfört med tredje kvartalet 2013 var orderingången stabil.

Leveranser

Scanias leveranser av lastbilar ökade med 21 procent till totalt 73 611 (61 051) enheter under helåret jämfört med samma period 2012, den högsta noteringen i Scanias historia. Under fjärde kvartalet ökade leveranserna med 18 procent till rekordhöga 22 249 (18 819) lastbilar. I Europa steg leveranserna med 38 procent till 11 549 (8 396) jämfört med fjärde kvartalet 2012, med stöd av Euro 5-fordonen som beställdes under andra och tredje kvartalet. I Eurasien sjönk leveranserna med 28 procent till 1 704 (2 368) lastbilar.

I Latinamerika steg leveranserna med 12 procent till 6 115 (5 472) enheter jämfört med fjärde kvartalet 2012, drivet av Brasilien. I Asien ökade leveranserna med 9 procent jämfört med fjärde kvartalet 2012 till 1 908 (1 750) lastbilar.

Omsättning

Nettoomsättningen för lastbilar steg med 16 procent till MSEK 57 502 (49 580) under helåret och under fjärde kvartalet steg omsättningen med 17 procent till MSEK 17 423 (14 872).

Totala Europamarknaden för tunga lastbilar

Den totala marknaden för tunga lastbilar i 26 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder med undantag för Bulgarien och Malta) samt Norge och Schweiz ökade med 8 procent till cirka 238 200 enheter under helåret 2013. Registreringar av Scania-lastbilar uppgick till cirka 33 100 enheter, motsvarande en marknadsandel på cirka 13,9 (13,2) procent.

Scania-lastbilar	Orderingång			Leveranser		
	12 mån 2013	12 mån 2012	Föränd- ring i %	12 mån 2013	12 mån 2012	Föränd- ring i %
Europa	35 179	28 695	23	32 625	27 720	18
Eurasien	6 107	6 801	-10	6 260	6 798	-8
Amerika*	19 899	18 833	6	23 756	15 391	54
Asien	8 731	8 362	4	7 400	8 089	-9
Afrika och Oceanien	3 762	3 194	18	3 570	3 053	17
Totalt	73 678	65 885	12	73 611	61 051	21

*Avser Latinamerika

Bussmarknaden

Orderingång

Orderingången för bussar förbättrades under helåret 2013 och Scania erhöll större order i Ryssland, Malaysia och Taiwan under första halvåret.

Scanias orderingång för bussar ökade totalt sett med 20 procent till 7 257 (6 060) enheter under helåret 2013 jämfört med 2012. Under fjärde kvartalet ökade orderingången med 4 procent till 1 502 (1 448) enheter jämfört med motsvarande kvartal 2012. I Europa uppgick orderingången till 468 enheter (348).

Jämfört med fjärde kvartalet 2012 sjönk orderingången med 25 procent i Latinamerika. Nedgången var främst relaterad till Brasilien och Mexiko.

I Asien minskade orderingången till 266 (297) bussar jämfört med fjärde kvartalet 2012, i huvudsak hänförligt till Taiwan och Israel men dämpades något av en ökning i Indien. Orderingången i Afrika och Oceanien steg med 114 procent och uppgången var huvudsakligen hänförlig till Australien.

Leveranser

Scanias leveranser av bussar uppgick till 6 853 (6 350) enheter under helåret 2013. Under fjärde kvartalet steg leveranserna med 17 procent till 1 991 (1 703) enheter jämfört med motsvarande period 2012. I Europa ökade leveranserna med 4 procent i jämförelse med fjärde kvartalet 2012. I Latinamerika var leveranserna ned med 13 procent. I Asien ökade leveranserna med 73 procent medan leveranserna av bussar i Afrika och Oceanien steg med 16 procent under fjärde kvartalet.

Nettoomsättning

Nettoomsättningen för bussar sjönk med 8 procent till MSEK 6 610 (7 196) under helåret 2013 och under fjärde kvartalet ökade omsättningen med 16 procent till MSEK 2 064 (1 775).

Scania bussar	Orderingång			Leveranser		
	12 mån 2013	12 mån 2012	Föränd- ring i %	12 mån 2013	12 mån 2012	Föränd- ring i %
Europa	1 252	1 032	21	1 000	1 312	-24
Eurasien	825	178	-	850	198	-
Amerika*	2 604	3 016	-14	2 778	2 738	1
Asien	1 638	1 250	31	1 388	1 304	6
Afrika och Oceanien	938	584	61	837	798	5
Totalt	7 257	6 060	20	6 853	6 350	8

*Avser Latinamerika

Engines

Orderingång

Totalt sett steg orderingången för motorer med 10 procent till 7 246 (6 594) enheter under helåret 2013. Jämfört med fjärde kvartalet 2012 var orderingången 27 procent högre på 1 775 (1 402) enheter. Orderingången fick stöd från kunder som investerade före årsskiftet då nya emissionsstandarder (Stage IV/Tier4 Final) trädde ikraft.

Leveranser

Leveranserna av motorer sjönk med 4 procent till 6 783 (7 063) enheter under helåret. Under fjärde kvartalet steg leveranserna med 34 procent till 2 148 (1 602) motorer. Uppgången var främst hänförlig till Storbritannien och Sydkorea.

Nettoomsättning

För helåret 2013 minskade omsättningen till MSEK 1 140 (1 245). Under fjärde kvartalet steg omsättningen med 24 procent till MSEK 368 (296).

Tjänster

Rekordhög volymer och negativa valutaeffekter

Serviceintäkterna uppgick till MSEK 17 510 (17 092) under helåret 2013. Valuta påverkade negativt medan fler verkstadstimmar och reservdelar samt något högre priser påverkade positivt. I lokala valutor ökade intäkterna med 6 procent.

I Europa steg serviceintäkterna något till MSEK 11 802 (11 601) jämfört med helåret 2012. I Latinamerika steg intäkterna med 4 procent till MSEK 2 584 (2 474) och Asien var 5 procent högre än föregående år, på MSEK 1 317 (1 251). I Afrika och Oceanien minskade serviceintäkterna med 3 procent till MSEK 1 134 (1 168) medan de ökade med 13 procent i Eurasien till MSEK 673 (598) jämfört med helåret 2012.

Under fjärde kvartalet ökade serviceintäkterna med 4 procent till MSEK 4 522 (4 332). I lokala valutor steg intäkterna med 6 procent med högre volymer av verkstadstimmar och reservdelar.

Resultat

Fordon och tjänster

Helåret 2013

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 7 736 (7 694) under helåret 2013. Högre fordonsleveranser och högre service volymer hade en positiv effekt. Ett högt kapacitetsutnyttjande vid produktionsanläggningarna hade en positiv effekt, men högre kostnader påverkade negativt eftersom produktionsnivån var nära full kapacitet under det fjärde kvartalet. Det förekom även flera förändringar i den dagliga produktionstakten under 2013, vilket påverkade produktionskostnaden negativt.

Negativa valutaeffekter såväl som en betydande priskonkurrens hade en negativ effekt på marginalerna. Scania betalar en så kallad skrotningpremie (utilisation fee) per såld lastbil i Ryssland, vilket belastade resultatet. Jämfört med helåret 2012 var den totala valutaeffekten negativ och uppgick till cirka MSEK 1 735.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 5 854 (5 312). Efter justering för aktivering med MSEK 1 123 (860) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 293 (229) ökade den redovisade kostnaden till MSEK 5 024 (4 681).

Fjärde kvartalet 2013

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 2 308 (1 992) under fjärde kvartalet 2013. Högre fordonsleveranser, högre servicevolymer hade en positiv effekt. Ett högt kapacitetsutnyttjande vid produktionsanläggningarna hade en positiv effekt, men högre kostnader påverkade negativt eftersom produktionsnivån var nära full kapacitet under det fjärde kvartalet.

Något högre priser på nya lastbilar relaterat till introduktionen av Streamline hade en viss positiv effekt. Jämfört med det fjärde kvartalet 2012 var den totala valutaeffekten negativ och uppgick till cirka MSEK 300.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 1 661 (1 454). Efter justering för aktivering av MSEK 351 (329) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 84 (62) ökade den redovisade kostnaden till MSEK 1 394 (1 187).

Financial Services

Kundfinansieringsportfölj

Storleken på Scanias kundfinansieringsportfölj uppgick vid utgången av 2013 till 48,9 miljarder kronor, vilket var 3,8 miljarder högre jämfört med utgången av 2012. I lokala valutor ökade portföljen med 4,2 miljarder kronor, motsvarande 9 procent.

Penetrationsgrad

Penetrationsgraden uppgick till 33 (38) procent under helåret 2013 på de marknader där Scania har egen finansieringsverksamhet. Minskningen var huvudsakligen hänförlig till förändringar i marknadsmixen.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet för Financial Services ökade till rekordhöga MSEK 719 (606) under helåret 2013, jämfört med 2012. En större portfölj och högre marginaler påverkade resultatet positivt. Under fjärde kvartalet uppgick rörelseresultatet till 208 (173). Förfallna fordringar samt kostnader för osäkra fordringar minskade under kvartalet.

Scaniakoncernen

Scanias rörelseresultat för helåret uppgick till MSEK 8 455 (8 300). Rörelsemarginalen uppgick till 9,7 (10,4) procent. Scanias finansnetto uppgick till MSEK -47 (-19). Räntenettet uppgick till MSEK -63 (133). Räntenettet påverkades negativt av lägre räntemarginal och en lägre genomsnittlig nettokassa inom Fordon och tjänster jämfört med föregående år. Övriga finansiella intäkter och kostnader uppgick till MSEK 16 (-152). I dessa ingick MSEK 72 (-90) av värderingseffekter avseende finansiella instrument där säkringsredovisning inte tillämpats.

Scaniakoncernens skattekostnad uppgick till MSEK 2 214 (1 641) vilket motsvarade 26,3 (19,8) procent av resultatet före skatt. Periodens resultat uppgick till MSEK 6 194 (6 640) motsvarande en nettomarginal på 7,1 (8,3) procent. Vinsten per aktie uppgick till SEK 7,75 (8,31).

Kassaflöde

Fordon och tjänster

Scanias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 3 231 (3 025) under helåret 2013. Rörelsekapitalbindningen minskade med MSEK 102 trots negativ påverkan av en inlösen av cirka MSEK 800 relaterat till PRI-skulden under det första kvartalet.

Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 5 320 (4 455) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 1 123 (860). Nettokassan inom Fordon och tjänster uppgick vid utgången av 2013 till MSEK 8 843 jämfört med en nettokassa om 9 361 MSEK vid utgången av 2012.

Scaniakoncernen

Scanias kassaflöde för Financial Services uppgick till MSEK -3 336 (-4 089) under helåret 2013 beroende på en växande kundfinansieringsportfölj. Tillsammans med utdelningen till aktieägarna och det positiva kassaflödet från Fordon och tjänster ökade koncernens nettoskuld med cirka 3,6 miljarder kronor jämfört med utgången av 2012.

Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag. Resultat före skatt för Scania AB uppgick till MSEK 7 000 (4 000) under helåret 2013.

Övrigt

Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången av 2013 till 40 953 jämfört med 38 597 vid motsvarande tidpunkt 2012.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

I avsnittet "Risker och riskhantering" i Scanias årsredovisning för år 2012 beskrivs Scanias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. I not 2 i samma rapport lämnas en detaljerad redogörelse för kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 30 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valu-

tarisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapporteringen för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

a) Försäljning med åtaganden

Cirka 10 procent av de fordon Scania säljer levereras med restvärdeåtaganden alternativt återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid. Om väsentliga förändringar sker i marknadsvärdet för begagnade fordon ökar det risken för framtida förluster vid avyttring av återlämnade fordon. När ett restvärdeåtagande bedöms ge upphov till en framtida förlust redovisas en avsättning i de fall när den förväntade förlusten överstiger ännu ej intäktsförd vinst på fordonet. Vid utgången av 2013 uppgick åtaganden avseende restvärden eller återköp till cirka 9,9 miljarder kronor jämfört med 8,6 miljarder vid utgången av 2012.

b) Kreditrisker

Scania har inom verksamheten Financial Services en exponering i form av kontrakterade framtida betalningar. Denna exponering reduceras av den säkerhet Scania har i form av återtaganderätt i det underliggande fordonet. I de fall marknadsvärdet på säkerheten ej täcker exponeringen mot kund har Scania en kreditrisk. Reserver för befarade förluster i verksamheten Financial Services sätts av med bedömt erforderligt belopp.

Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU. Bokslutskommunikén för Scaniakoncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och årsredovisningslagen. Nya och omarbetade standarder och tolkningar som tillämpats från och med 1 januari 2013 är följande:

Ändringar i IAS 19 Ersättningar till anställda – Scania tillämpar sedan tidigare metoden för beräkning av pensionsskulden enligt ändringarna i IAS 19, förutom att avkastningen på förvaltningstillgångarna ska beräknas utifrån samma diskonteringsränta som för pensionsskulden istället för uppskattad avkastning. Eftersom förvaltningstillgångarnas relativa storlek är liten, har standarden inte haft någon väsentlig påverkan på de finansiella rapporterna, förutom gällande särskild löneskatt som numera är inkluderat i pensionsavsättningen. Ändringen innebär i bokslutskommunikén att MSEK 373 flyttas från Övriga avsättningar till Avsatt till pensioner per 31 december 2013 (ändring av perioderna för 2012: per 31 dec 2012 MSEK 554; 30 sep 2012 MSEK 378; 30 jun 2012 MSEK 380 och 31 mar 2012 MSEK 378).

IFRS 13 Värdering till verkligt värde – standarden har införts för att skapa en enhetlig definition av verkligt värde och en enhetlig värderingsmetodik för mätning av verkligt värde. Nya upplysningskrav tillkommer också. Förändringen har inneburit att Scania numera även inkluderar en kreditriskkomponent vid värdering av derivaten, som inte har haft någon väsentlig påverkan på de finansiella rapporterna.

Ändringar i IAS 1 Utformning av finansiella rapporter – innebär nya upplysningskrav av komponenter redovisade inom övrigt totalresultat på poster som kan komma att omklassificeras till årets resultat och vilka som inte kommer att omklassificeras till årets resultat.

Ändringar i IFRS 7 Finansiella instrument: Upplysningar. Ändringen avser nya upplysningskrav för kvittning av finansiella tillgångar och skulder.

I övrigt är redovisningsprinciper och beräkningsmetoder oförändrade från dem som tillämpades i 2012 års årsredovisning.

Delårsrapporten för moderbolaget Scania AB är utformad i enlighet med årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridisk person.

Utdelning

Vid årsstämman den 3 maj 2013 beslutades om en utdelning om 4,75 (5,00) kronor per aktie för verksamhetsåret 2012. Totalt MSEK 3 800 överfördes till aktieägarna.

Förslag till utdelning och årsstämma

Styrelsen föreslår en utdelning om 4,00 (4,75) kronor per aktie för verksamhetsåret 2013 med avstämningsdag den 12 maj 2014. Om årsstämman beslutar enligt styrelsens förslag innebär det att totalt MSEK 3 200 kommer att överföras till aktieägarna. Scantias årsstämma för verksamhetsåret 2013 äger rum i Södertälje i Marcus Wallenberg Hallen vid Scantias huvudkontor den 7 maj 2014.

Södertälje, 29 januari 2014

Martin Lundstedt
VD och koncernchef

Ekonomisk information från Scania

Denna bokslutskommuniké och kalender

Denna bokslutskommuniké presenteras vid en press- och analytikerkonferens på Moderna Museet i Stockholm den 29 januari 2014 kl. 11.00. Det hålls även en telefonkonferens kl. 14.00. Information om deltagande finns på www.scania.com/se.

Kalender 2014

- Vecka 12 Publicering av årsredovisning 2013 på www.scania.com
- 25 april Delårsrapport januari-mars 2014
- 18 juli Delårsrapport januari-juni 2014
- 22 oktober Delårsrapport januari-september 2014

Framåtriktad information

Denna rapport innehåller framåtriktad information som avspeglar företagsledningens nuvarande bedömningar med avseende på vissa framtida förhållanden och möjliga resultat. Denna typ av framåtriktad information innefattar risker och osäkerheter som på ett väsentligt sätt kan påverka framtida resultat. Informationen baseras på vissa antaganden inklusive sådana som hänför sig till ekonomiska förhållanden i allmänhet på bolagets marknader och efterfrågenivån på bolagets produkter.

Denna rapport innebär inte att bolaget åtagit sig att komplettera denna framåtriktade information, utöver vad som följer av inregistreringskontraktet med NASDAQ OMX Stockholm, om och när omständigheter inträffar som innebär förändringar i förhållande till då denna information lämnades.

I delårsrapporten för de första nio månaderna 2013, uppgavs följande:

"Orderingången för lastbilar i Europa fortsatte att förbättras under tredje kvartalet. Efterfrågan har fått stöd av kunder som investerar i Euro 5-fordon före årsskiftet, då övergången till Euro 6 sker. Det finns också ett ersättningsbehov. Orderingången i Latinamerika låg kvar på en god nivå men minskade något jämfört med de föregående kvartalens höga nivå. Orderingången för bussar sjönk, relaterat till Latinamerika och Asien. För motorer förbättrades orderingången i Europa jämfört med det andra kvartalet, drivet av investeringar inför övergången till ny emissionsstandard 2014. Den dagliga produktionstakten har höjts i Europa och Scania har samtidigt ökat flexibiliteten vid produktionsenheterna. Det finns goda tillväxtpotentialer och arbetet med att bygga ut den tekniska produktionskapaciteten mot 120 000 fordon fortsätter. För att stärka konkurrenskraften är aktivitetsnivån avseende utvecklingsprojekt fortsatt hög samtidigt som Scania utökar försäljnings- och serviceorganisationen på tillväxtmarknader."

Kontaktpersoner

Per Hillström
Investor Relations
Tel. +46 8 553 502 26
mobil tel. +46 70 648 30 52

Erik Ljungberg
Corporate Relations
Tel. +46 8 553 835 57
mobil tel. +46 73 988 35 57

Informationen i denna bokslutskommuniké är sådan som Scania ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 29 januari 2014 kl. 09:30 (CET).

Koncernens resultaträkningar

Belopp i MSEK om inte annat anges	Helår			Förändring i %	Kv 4	
	MEUR*	2013	2012		2013	2012
Fordon och tjänster						
Nettoomsättning	9 711	86 847	79 603	9	24 983	22 342
Kostnad för sålda varor	-7 302	-65 303	-58 927	11	-18 865	-17 026
Bruttoresultat	2 409	21 544	20 676	4	6 118	5 316
Forsknings- och utvecklingskostnader	-562	-5 024	-4 681	7	-1 394	-1 187
Försäljningskostnader	-865	-7 740	-7 286	6	-2 137	-1 923
Administrationskostnader	-119	-1 065	-1 042	2	-287	-225
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	2	21	27	-22	8	11
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	865	7 736	7 694	1	2 308	1 992
Financial Services						
Ränte- och hyresintäkter	503	4 494	4 576	-2	1 174	1 124
Kostnader för räntor och avskrivningar	-327	-2 920	-3 095	-6	-755	-735
Ränteöverskott	176	1 574	1 481	6	419	389
Andra intäkter och kostnader	12	111	65	71	36	33
Bruttoresultat	188	1 685	1 546	9	455	422
Försäljnings- och administrationskostnader	-77	-686	-650	6	-180	-170
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-31	-280	-290	-3	-67	-79
Rörelseresultat, Financial Services	80	719	606	19	208	173
Rörelseresultat	945	8 455	8 300	2	2 516	2 165
Ränteintäkter och räntekostnader	-7	-63	133		-21	-27
Övriga finansiella intäkter och kostnader	2	16	-152		-12	-13
Summa finansiella intäkter och kostnader	-5	-47	-19		-33	-40
Resultat före skatt	940	8 408	8 281	2	2 483	2 125
Skatt	-247	-2 214	-1 641	35	-522	-235
Periodens resultat	693	6 194	6 640	-7	1 961	1 890
Övrigt totalresultat						
Poster som kan komma att omklassificeras till periodens resultat						
Omräkningsdifferenser	-101	-907	-1 178		73	88
Kassaflödessäkringar						
periodens värdeförändring	-	-	2		-	-
omklassificerat till rörelseresultatet	0	0	3		1	0
Skatt	0	-3	-17		13	13
	-101	-910	-1 190		87	101
Poster som inte kommer att omklassificeras till periodens resultat						
Omvärdering av förmånsbestämda planer ³⁾	90	803	-1 243		-171	-910
Skatt	-20	-179	216		35	104
	70	624	-1 027		-136	-806
Summa övrigt totalresultat för perioden	-31	-286	-2 217		-49	-705
Periodens totalresultat	662	5 908	4 423		1 912	1 185
Periodens resultat hänförligt till:						
Scanias aktieägare	694	6 201	6 646		1 963	1 893
Innehav utan bestämmande inflytande	-1	-7	-6		-2	-3
Periodens totalresultat hänförligt till:						
Scanias aktieägare	662	5 913	4 431		1 913	1 185
Innehav utan bestämmande inflytande	0	-5	-8		-1	-8
<i>Avskrivningar ingår i rörelseresultatet med</i>	-328	-2 929	-2 698		-797	-697
Resultat per aktie, SEK (ingen utspädning) ¹⁾		7,75	8,31		2,45	2,37
Avkastning på eget kapital, i procent ^{1) 2)}		17,5	19,2		10,1	9,7
Rörelsemarginal, i procent		9,7	10,4		10,1	9,7

¹⁾ Hänförligt till Scanias aktieägares andel av periodens resultat.

²⁾ Beräkningarna baseras på rullande 12 månaders resultat.

³⁾ Diskonteringsräntan vid beräkning av den svenska pensionsskulden har ändrats till 4,0% per 31 december.

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 8,9430 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Nettoomsättning och leveranser, Fordon och tjänster

Belopp i MSEK om inte annat anges	Helår			Förändring i %	Kv 4	
	MEUR	2013	2012		2013	2012
Nettoomsättning						
Lastbilar	6 431	57 502	49 580	16	17 423	14 872
Bussar *	739	6 610	7 196	-8	2 064	1 775
Engines	127	1 140	1 245	-8	368	296
Serviceprodukter	1 958	17 510	17 092	2	4 522	4 332
Begagnade fordon	549	4 912	4 492	9	1 294	1 192
Övrigt	259	2 319	1 892	23	735	614
Summa leveransvärde	10 063	89 993	81 497	10	26 406	23 081
Justering för hyresintäkter ¹⁾	-352	-3 146	-1 894	66	-1 423	-739
Nettoomsättning	9 711	86 847	79 603	9	24 983	22 342

Nettoomsättning ²⁾

Europa	4 879	43 631	41 714	5	13 501	11 260
Eurasien	677	6 052	5 972	1	1 689	1 965
Amerika **	2 633	23 551	18 391	28	6 037	5 841
Asien	868	7 760	7 843	-1	2 110	1 766
Afrika och Oceanien	654	5 853	5 683	3	1 646	1 510
Nettoomsättning	9 711	86 847	79 603	9	24 983	22 342

Totalt antal levererade enheter

Lastbilar		73 611	61 051	21	22 249	18 819
Bussar*		6 853	6 350	8	1 991	1 703
Engines		6 783	7 063	-4	2 148	1 602

¹⁾ Avser skillnaden mellan faktureringsvärde baserat på leveranser och resultatavräknade intäkter.

²⁾ Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

* Inklusive karosserade bussar.

** Avser i huvudsak Latinamerika

Kvartalsöversikt, resultat

Belopp i MSEK om inte annat anges	2013					2012			
	MEUR	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Fordon och tjänster									
Nettoomsättning	2 793	24 983	19 725	22 798	19 341	22 342	17 923	19 211	20 127
Kostnad för sålda varor	-2 109	-18 865	-14 720	-17 287	-14 431	-17 026	-13 213	-14 012	-14 676
Bruttoresultat	684	6 118	5 005	5 511	4 910	5 316	4 710	5 199	5 451
Forsknings- och utvecklingskostnader	-156	-1 394	-1 168	-1 355	-1 107	-1 187	-958	-1 313	-1 223
Försäljningskostnader	-239	-2 137	-1 841	-2 004	-1 758	-1 923	-1 736	-1 897	-1 730
Administrationskostnader	-32	-287	-241	-269	-268	-225	-254	-250	-313
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	1	8	4	8	1	11	-4	13	7
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	258	2 308	1 759	1 891	1 778	1 992	1 758	1 752	2 192
Financial Services									
Ränte- och hyresintäkter	131	1 174	1 118	1 106	1 096	1 124	1 118	1 180	1 154
Kostnader för räntor och avskrivningar	-84	-755	-724	-719	-722	-735	-760	-805	-795
Ränteöverskott	47	419	394	387	374	389	358	375	359
Andra intäkter och kostnader	4	36	43	7	25	33	5	14	13
Bruttoresultat	51	455	437	394	399	422	363	389	372
Försäljnings- och administrationskostnader	-20	-180	-164	-173	-169	-170	-153	-165	-162
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-8	-67	-64	-74	-75	-79	-90	-42	-79
Rörelseresultat, Financial Services	23	208	209	147	155	173	120	182	131
Rörelseresultat	281	2 516	1 968	2 038	1 933	2 165	1 878	1 934	2 323
Ränteintäkter och räntekostnader	-2	-21	-7	-27	-8	-27	33	37	90
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-1	-12	50	-15	-7	-13	-30	-91	-18
Summa finansiella intäkter och kostnader	-3	-33	43	-42	-15	-40	3	-54	72
Resultat före skatt	278	2 483	2 011	1 996	1 918	2 125	1 881	1 880	2 395
Skatt	-59	-522	-549	-623	-520	-235	-380	-425	-601
Periodens resultat	219	1 961	1 462	1 373	1 398	1 890	1 501	1 455	1 794
Resultat per aktie, SEK *		2,45	1,83	1,72	1,75	2,37	1,88	1,82	2,24
Rörelsemarginal, i procent		10,1	10,0	8,9	10,0	9,7	10,5	10,1	11,5

* Hänförligt till Scantias aktieägares andel av periodens resultat

Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2013					2012			
	MEUR	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Fordon och tjänster									
Tillgångar									
Anläggningstillgångar									
Immateriella anläggningstillgångar	451	4 033	3 738	3 529	3 332	3 138	2 830	2 688	2 597
Materiella anläggningstillgångar	2 419	21 638	21 259	21 099	20 616	20 594	20 083	20 190	20 248
Uthyrningstillgångar	746	6 669	6 178	6 132	5 780	5 992	5 447	5 528	5 162
Aktier och andelar	55	490	477	492	487	491	481	514	481
Räntebärande fordringar	1	5	2	0	0	8	65	154	207
Andra fordringar ^{1), 2)}	314	2 808	2 607	2 571	2 757	2 565	2 590	2 547	2 469
Omsättningstillgångar									
Varulager	1 627	14 552	15 305	15 246	15 246	14 235	14 974	15 283	14 447
Räntebärande fordringar	11	96	86	95	102	93	178	159	173
Andra fordringar ³⁾	1 146	10 243	10 186	10 679	10 134	9 684	9 341	9 127	8 960
Kortfristiga placeringar	5	47	59	46	47	129	143	454	142
Likvida medel	1 001	8 957	9 330	11 053	12 586	11 561	9 347	7 636	14 578
Summa tillgångar	7 776	69 538	69 227	70 942	71 087	68 490	65 479	64 280	69 464
Eget kapital och skulder									
Eget kapital									
Scanias aktieägare	3 555	31 792	30 120	28 631	31 129	30 133	29 152	28 479	31 502
Innehav utan bestämmande inflytande	6	57	58	60	61	62	63	70	1
Totalt eget kapital	3 561	31 849	30 178	28 691	31 190	30 195	29 215	28 549	31 503
Räntebärande skulder	57	513	2 846	5 076	3 479	2 477	1 148	242	2 688
Långfristiga skulder									
Avsatt till pensioner	643	5 748	5 425	6 394	6 315	7 102	6 305	5 978	5 945
Övriga avsättningar	307	2 745	2 465	2 513	2 555	2 584	2 547	2 771	2 793
Andra skulder ^{1), 4)}	608	5 436	4 741	4 505	4 324	4 635	4 858	4 900	4 416
Kortfristiga skulder									
Avsättningar	204	1 825	1 806	1 866	1 808	1 643	1 594	1 607	1 630
Andra skulder ⁵⁾	2 396	21 422	21 766	21 897	21 416	19 854	19 812	20 233	20 489
Summa eget kapital och skulder	7 776	69 538	69 227	70 942	71 087	68 490	65 479	64 280	69 464
¹⁾ Inklusive uppskjuten skatt									
²⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	61	542	633	563	802	670	705	773	619
³⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	38	345	255	319	318	340	579	130	223
⁴⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	25	228	249	280	344	518	590	371	471
⁵⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	34	307	212	222	376	344	463	381	364
Nettokassa (-), nettoskuld (+) exkl.avsättningar till pensioner samt inkl.derivat enligt ovan									
	-989	-8 843	-6 970	-6 403	-9 554	-9 361	-8 573	-7 999	-12 039

Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2013					2012			
	MEUR	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Financial Services									
Tillgångar									
Anläggningstillgångar									
Immateriella									
anläggningstillgångar	1	13	11	10	10	12	12	14	15
Materiella									
anläggningstillgångar	4	40	40	35	33	34	32	31	33
Uthyrningstillgångar	1 063	9 505	8 404	8 195	7 749	8 135	7 849	8 209	8 161
Finansiella fordringar	2 693	24 077	22 828	23 068	22 239	22 988	22 034	21 501	21 325
Andra fordringar ¹⁾	30	271	262	248	215	236	228	204	211
Omsättningstillgångar									
Finansiella fordringar	1 709	15 281	14 679	14 597	14 000	13 914	12 889	13 367	13 251
Andra fordringar	99	886	710	757	724	1 037	779	945	925
Likvida medel	68	605	274	336	324	357	543	319	232
Summa tillgångar	5 667	50 678	47 208	47 246	45 294	46 713	44 366	44 590	44 153
Eget kapital och skulder									
Eget kapital									
Scanias aktieägare	589	5 263	5 022	4 988	4 727	4 809	4 604	4 671	4 600
Totalt eget kapital	589	5 263	5 022	4 988	4 727	4 809	4 604	4 671	4 600
Räntebärande skulder	4 844	43 320	40 260	40 482	38 748	39 974	37 689	37 976	37 681
Långfristiga skulder									
Avsatt till pensioner	4	40	37	36	34	34	26	26	26
Övriga avsättningar	1	5	5	5	6	6	5	5	4
Andra skulder ¹⁾	68	612	589	598	566	605	616	607	608
Kortfristiga skulder									
Avsättningar	2	16	6	5	4	7	4	4	4
Andra skulder	159	1 422	1 289	1 132	1 209	1 278	1 422	1 301	1 230
Summa eget kapital och skulder	5 667	50 678	47 208	47 246	45 294	46 713	44 366	44 590	44 153

¹⁾ Inklusive uppskjuten skatt

Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2013					2012			
	MEUR	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Elimineringar									
Tillgångar									
Uthyrningstillgångar	-175	-1 564	-1 422	-1 421	-1 385	-1 466	-1 441	-1 521	-1 572
Andra kortfristiga fordringar	-66	-587	-461	-506	-552	-605	-622	-500	-473
Kortfristiga placeringar	0	0	0	0	0	0	0	-299	0
Summa tillgångar	-241	-2 151	-1 883	-1 927	-1 937	-2 071	-2 063	-2 320	-2 045
Eget kapital och skulder									
Räntebärande skulder	0	0	0	0	0	0	0	-299	0
Andra kortfristiga skulder	-241	-2 151	-1 883	-1 927	-1 937	-2 071	-2 063	-2 021	-2 045
Summa eget kapital och skulder	-241	-2 151	-1 883	-1 927	-1 937	-2 071	-2 063	-2 320	-2 045
Scania-koncernen									
Tillgångar									
Anläggningstillgångar									
Immateriella anläggningstillgångar	452	4 046	3 749	3 539	3 342	3 150	2 842	2 702	2 612
Materiella anläggningstillgångar	2 424	21 678	21 299	21 134	20 649	20 628	20 115	20 221	20 281
Uthyrningstillgångar	1 634	14 610	13 160	12 906	12 144	12 661	11 855	12 216	11 751
Aktier och andelar	55	490	477	492	487	491	481	514	481
Räntebärande fordringar	2 693	24 082	22 830	23 068	22 239	22 996	22 099	21 655	21 532
Andra fordringar ^{1), 2)}	344	3 079	2 869	2 819	2 972	2 801	2 818	2 751	2 680
Omsättningstillgångar									
Varulager	1 627	14 552	15 305	15 246	15 246	14 235	14 974	15 283	14 447
Räntebärande fordringar	1 720	15 377	14 765	14 692	14 102	14 007	13 067	13 526	13 424
Andra fordringar ³⁾	1 179	10 542	10 435	10 930	10 306	10 116	9 498	9 572	9 412
Kortfristiga placeringar	5	47	59	46	47	129	143	155	142
Likvida medel	1 069	9 562	9 604	11 389	12 910	11 918	9 890	7 955	14 810
Summa tillgångar	13 202	118 065	114 552	116 261	114 444	113 132	107 782	106 550	111 572
Totalt eget kapital och skulder									
Eget kapital									
Scanias aktieägare	4 144	37 055	35 142	33 619	35 856	34 942	33 756	33 150	36 102
Innehav utan bestämmande inflytande	6	57	58	60	61	62	63	70	1
Totalt eget kapital	4 150	37 112	35 200	33 679	35 917	35 004	33 819	33 220	36 103
Långfristiga skulder									
Räntebärande skulder	3 282	29 350	31 867	32 812	30 148	26 146	22 392	20 825	23 219
Avsatt till pensioner	647	5 788	5 462	6 430	6 349	7 136	6 331	6 004	5 971
Övriga avsättningar	308	2 750	2 470	2 518	2 561	2 590	2 552	2 776	2 797
Andra skulder ^{1), 4)}	676	6 048	5 330	5 103	4 890	5 240	5 474	5 507	5 024
Kortfristiga skulder									
Räntebärande skulder	1 619	14 483	11 239	12 746	12 079	16 305	16 445	17 094	17 150
Avsättningar	206	1 841	1 812	1 871	1 812	1 650	1 598	1 611	1 634
Andra skulder ⁵⁾	2 314	20 693	21 172	21 102	20 688	19 061	19 171	19 513	19 674
Summa eget kapital och skulder	13 202	118 065	114 552	116 261	114 444	113 132	107 782	106 550	111 572
¹⁾ Inklusivt uppskjuten skatt									
²⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar									
	61	542	633	563	802	670	705	773	619
³⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar									
	38	345	255	319	318	340	579	130	223
⁴⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar									
	25	228	249	280	344	518	590	371	471
⁵⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar									
	34	307	212	222	376	344	463	381	364
Soliditet, i procent	31,4	31,4	30,7	29,0	31,4	30,9	31,4	31,2	32,4

Förändringar i koncernens eget kapital

Belopp i MSEK om inget annat anges	Helår		
	MEUR	2013	2012
Eget kapital vid årets början	3 914	35 004	34 512
Periodens resultat	693	6 194	6 640
Övrigt totalresultat för perioden	-32	-286	-2 217
Utdelning	-425	-3 800	-4 000
Förändring innehav utan bestämmande inflytande ¹⁾	-	-	69
Totalt eget kapital vid periodens utgång	4 150	37 112	35 004
Hänförligt till:			
Scania AB:s aktieägare	4 144	37 055	34 942
Innehav utan bestämmande inflytande ¹⁾	6	57	62

¹⁾ Under andra kvartalet 2012 förvärvades 51% av distributören i Irak.

Segmentinformation

Belopp i MSEK om inget annat anges	Helår		
	MEUR	2013	2012
Intäkter från externa kunder, Fordon och tjänster	9 711	86 847	79 603
Intäkter från externa kunder, Financial Services	503	4 494	4 576
Eliminering avseende hyresintäkter på operationell leasing	-203	-1 812	-1 728
Intäkter från externa kunder, Scania-koncernen	10 011	89 529	82 451
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	865	7 736	7 694
Rörelseresultat, Financial Services	80	719	606
Rörelseresultat, Scania-koncernen	945	8 455	8 300

Kassaflödesanalys

Belopp i MSEK om inte annat anges	Helår			2013				2012			
	MEUR	2013	2012	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Den löpande verksamheten											
Resultat före skatt	940	8 408	8 281	2 483	2 011	1 996	1 918	2 125	1 881	1 880	2 395
Icke kassaflödespåverkande poster	363	3 236	2 935	1 018	766	772	680	844	687	748	656
Betald skatt	-267	-2 394	-2 496	-500	-508	-610	-776	-436	-437	-557	-1 066
Kassaflöde från den löpande verksamheten											
före förändring av rörelsekapital	1 036	9 250	8 720	3 001	2 269	2 158	1 822	2 533	2 131	2 071	1 985
varav: Fordon och tjänster	945	8 449	8 038	2 822	2 028	1 982	1 617	2 339	1 942	1 872	1 885
Financial Services	91	801	682	179	241	176	205	194	189	199	100
Förändring i rörelsekapital mm, Fordon och tjänster ¹⁾	11	102	-558	491	-63	88	-414	126	-385	-923	624
Kassaflöde från den löpande verksamheten	1 047	9 352	8 162	3 492	2 206	2 246	1 408	2 659	1 746	1 148	2 609
Investeringsverksamheten											
Nettoinvesteringar, Fordon och tjänster ¹⁾	-595	-5 320	-4 455	-1 444	-1 347	-1 330	-1 199	-1 616	-1 150	-943	-746
Nettoinvesteringar i kreditportfölj mm, Financial Services	-463	-4 137	-4 771	-2 207	-657	-1 137	-136	-2 363	-836	-834	-738
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-1 058	-9 457	-9 226	-3 651	-2 004	-2 467	-1 335	-3 979	-1 986	-1 777	-1 484
Kassaflöde från Fordon och tjänster	361	3 231	3 025	1 869	618	740	4	849	407	6	1 763
Kassaflöde från Financial Services	-372	-3 336	-4 089	-2 028	-416	-961	69	-2 169	-647	-635	-638
Finansieringsverksamheten											
Förändring av skuldsättning från finansieringsaktiviteter	225	2 016	5 912	158	-1 757	2 698	917	3 412	2 349	-2 031	2 182
Utdelning	-425	-3 800	-4 000	-	-	-3 800	-	-	-	-4 000	-
Inlösen	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-200	-1 784	1 912	158	-1 757	-1 102	917	3 412	2 349	-6 031	2 182
Årets kassaflöde	-211	-1 889	848	-1	-1 555	-1 323	990	2 092	2 109	-6 660	3 307
Likvida medel vid periodens början	1 333	11 918	11 648	9 604	11 389	12 910	11 918	9 890	7 955	14 810	11 648
Valutakursdifferens i likvida medel	-53	-467	-578	-41	-230	-198	2	-64	-174	-195	-145
Likvida medel vid periodens slut	1 069	9 562	11 918	9 562	9 604	11 389	12 910	11 918	9 890	7 955	14 810

1) Nettoinvesteringar och förändring av rörelsekapitalet relaterade till uthyrning av fordon för det första kvartalet 2012 har justerats utan att ge någon påverkan på totala kassaflödet. Den negativa inverkan på nettoinvesteringar och den positiva effekten från förändringen i rörelsekapitalet har överskattats med MSEK 247. Denna ändring gjordes i junirapporteringen.

Verkligt värde på finansiella instrument

I Scantias balansräkning är det i huvudsak derivat och kortfristiga placeringar som värderas till verkligt värde. Verkligt värde fastställs enligt olika nivåer, definierade i IFRS 13, som speglar i vilken grad marknadsvärden har använts. Kortfristiga placeringar och likvida medel har värderats enligt nivå 1, dvs utifrån noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar och uppgår till MSEK 1 002 (1 188). Övriga tillgångar som värderats till verkligt värde avser derivat. Dessa har värderats enligt nivå 2 som utgår från andra data än de noterade priser som ingår i nivå 1 och avser direkt eller indirekt observerbara marknadsdata, såsom diskonteringsränta och kreditrisk. De är redovisade under Andra långfristiga fordringar om MSEK 542 (670), Andra kortfristiga fordringar om MSEK 345 (351), Andra långfristiga skulder om MSEK 228 (518) respektive Andra kortfristiga skulder om MSEK 311 (346).

För finansiella instrument som redovisas till upplupet anskaffningsvärde lämnas upplysning om verkligt värde i tabellen nedan. För finansiella instrument som kundfordringar, leverantörsskulder och andra ej räntebärande finansiella tillgångar och skulder, vilka redovisas till upplupet anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning, bedöms det verkliga värdet överensstämma med det redovisade värdet.

För ytterligare information om finansiella instrument i Scania, se not 31 Finansiella instrument i Scantias årsredovisning för 2013

Koncernen, MSEK	31 december 2013		31 december 2012	
	Summa redovisat värde	Summa verkligt värde	Summa redovisat värde	Summa verkligt värde
Långfristiga räntebärande fordringar	24 082	24 206	22 996	23 146
Kortfristiga räntebärande fordringar	15 377	15 408	14 007	14 032
Icke räntebärande kundfordringar ²⁾	6 737	6 737	6 090	6 090
Kortfristiga placeringar och likvida medel	9 609	9 596	12 047	12 041
Andra långfristiga fordringar ¹⁾	970	970	1 119	1 119
Andra kortfristiga fordringar ²⁾	356	356	360	360
Summa tillgångar	57 131	57 273	56 619	56 788
Långfristiga räntebärande skulder	29 350	29 570	26 146	26 677
Kortfristiga räntebärande skulder	14 483	14 524	16 305	16 321
Leverantörsskulder ⁴⁾	8 682	8 682	7 671	7 671
Andra långfristiga skulder ³⁾	228	228	518	518
Andra kortfristiga skulder ⁴⁾	311	311	346	346
Summa skulder	53 054	53 315	50 986	51 533

¹⁾Finansiella instrument som ingår i balansräkningen under Andra långfristiga fordringar MSEK 3 079 (2 801)

²⁾Finansiella instrument som ingår i balansräkningen under Andra kortfristiga fordringar MSEK 10 542 (10 116)

³⁾Finansiella instrument som ingår i balansräkningen under Andra långfristiga skulder MSEK 6 048 (5 240)

⁴⁾Finansiella instrument som ingår i balansräkningen under Andra kortfristiga skulder MSEK 20 693 (19 061)

Finansiella tillgångar och skulder som har kvittats mot varandra består utav lånefordringar och låneskulder. Bruttobeloppen uppgår till MSEK 1 279 (2 369) respektive MSEK 1 118 (1 975). Det belopp som har kvittats från respektive belopp uppgår till MSEK 1 118 (1 975).

Finansiella tillgångar och skulder som kan kvittas mot varandra består av derivat som täcks av juridiskt bindande ramavtal om nettnings. Redovisade värden på tillgångar och skulder uppgår till MSEK 887 (1 010) respektive MSEK 499 (861). Det belopp som inte har kvittats från respektive belopp uppgår till MSEK 413 (623).

Antal anställda

	2013				2012			
	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Produktion och centrala staber	19 069	19 056	18 732	17 619	17 792	17 776	17 373	17 194
Forskning och utveckling	3 596	3 580	3 550	3 529	3 509	3 480	3 465	3 427
Marknadsbolag	17 549	17 380	17 121	16 840	16 605	16 649	16 294	16 079
Fordon och tjänster	40 214	40 016	39 403	37 988	37 906	37 905	37 132	36 700
Financial Services	739	723	713	702	691	675	670	666
Totalt antal anställda	40 953	40 739	40 116	38 690	38 597	38 580	37 802	37 366

Kvartalsöversikt, antal per geografiskt område

	2013					2012				
	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Orderingång, lastbilar										
Europa	35 179	5 908	11 267	9 970	8 034	28 695	7 470	6 136	7 970	7 119
Eurasien	6 107	1 058	1 611	1 882	1 556	6 801	1 323	1 743	2 319	1 416
Amerika **	19 899	4 226	4 131	5 757	5 785	18 833	7 308	5 003	3 730	2 792
Asien	8 731	2 174	2 540	1 970	2 047	8 362	1 335	1 629	3 141	2 257
Afrika och Oceanien	3 762	907	926	1 115	814	3 194	741	926	876	651
Totalt	73 678	14 273	20 475	20 694	18 236	65 885	18 177	15 437	18 036	14 235
Levererade lastbilar										
Europa	32 625	11 549	6 864	7 758	6 454	27 720	8 396	5 835	6 638	6 851
Eurasien	6 260	1 704	1 610	1 746	1 200	6 798	2 368	1 607	1 687	1 136
Amerika **	23 756	6 115	5 512	6 648	5 481	15 391	5 472	3 388	2 801	3 730
Asien	7 400	1 908	1 541	2 262	1 689	8 089	1 750	1 460	2 479	2 400
Afrika och Oceanien	3 570	973	920	946	731	3 053	833	746	742	732
Totalt	73 611	22 249	16 447	19 360	15 555	61 051	18 819	13 036	14 347	14 849
Orderingång, bussar*										
Europa	1 252	468	187	336	261	1 032	348	193	180	311
Eurasien	825	45	227	192	361	178	25	13	88	52
Amerika **	2 604	507	426	679	992	3 016	677	788	939	612
Asien	1 638	266	268	483	621	1 250	297	306	230	417
Afrika och Oceanien	938	216	226	180	316	584	101	188	113	182
Totalt	7 257	1 502	1 334	1 870	2 551	6 060	1 448	1 488	1 550	1 574
Levererade bussar*										
Europa	1 000	278	274	289	159	1 312	267	380	382	283
Eurasien	850	201	322	227	100	198	56	54	49	39
Amerika **	2 778	749	616	677	736	2 738	859	874	433	572
Asien	1 388	480	383	319	206	1 304	277	322	362	343
Afrika och Oceanien	837	283	202	170	182	798	244	181	221	152
Totalt	6 853	1 991	1 797	1 682	1 383	6 350	1 703	1 811	1 447	1 389

* Inklusive karosserade bussar.

** Avser Latinamerika

Moderbolaget Scania AB

Belopp i MSEK om inget annat anges	Helår		
	MEUR	2013	2012
Resultaträkning			
Finansiella intäkter och kostnader*	787	7 041	4 063
Bokslutsdisposition*	-5	-41	-63
Periodens resultat	782	7 000	4 000
		2013	2012
	MEUR	31 Dec	30 Sep
Balansräkning			
Tillgångar			
Finansiella anläggningstillgångar			
Aktier i dotterföretag	943	8 435	8 401
Omsättningstillgångar			
Fordran på dotterföretag	1 249	11 167	8 001
Summa tillgångar	2 192	19 602	16 402
Eget kapital			
Eget kapital	2 192	19 602	16 402
Summa eget kapital	2 192	19 602	16 402
		2013	2012
	MEUR	31 Dec	30 Sep
Förändring i eget kapital			
Eget kapital vid årets ingång	1 834	16 402	16 402
Periodens totalresultat	783	7 000	4 000
Utdelning	-426	-3 800	-4 000
Eget kapital	2 191	19 602	16 402

*Helår 2012 är justerat i enlighet med RFR 2, avseende redovisning av koncernbidrag